சரியாக ஓட்டாமல் இருந்து விட்டாலும் விபத்தாகி விடுகிறது. அதனால் அந்த டிரைவர்களுக்கு பரிசு வழங்காமல் போய் விடுகிறார்கள். ஆகவே இதுகுறித்து அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில நேரங்களில் நம்முடைய ஓட்டுநர்கள் வாகனத்தை நிறுத்தியிருந்தாலும் கூட மற்றவர்கள் இடித்து விடுகிறார்கள் என்று உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். எப்படி, எங்கு நிறுத்த வேண்டுமென்று எல்லாம் இருக்கிறது. பாதையின் குறுக்கே நிறுத்தினால் இடித்துவிடக் கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப் போல நம்முடைய டிரைவர்கள் மேலே தவறின்றி விபத்து ஏற்பட்டிருந்தால், அரசு எதிர்காலத்தில் இதுபற்றி நடவடிக்கை எடுக்கும்.

## போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலம் உணவு விடுதிகள் அமைக்கும் திட்டம்.

*வினா எண் 156—திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகத்திலுள்ள முக்கியமான பேருந்து நிலையங்களில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலம் உணவு விடுதிகள் நடத்த அரசு பரிசீலிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : இல்லை.

திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, சில முக்கியமான இடங்களிலே பயணிகள் செல்லும் பொழுது, அங்கே பக்கத்திலே இருக்கின்ற உணவு விடுதிகளில் சென்று சாப்பிட்டு வருகிற போது, காலதாமதம் ஏற்பட்டு குறிப்பிட்ட பேருந்துகளிலே பயணம் செய்கின்ற வாய்ப்பில்லாமல் போய்விடுகின்றது ; அதைப்போலவே பயணிகள் தங்குவதற்கு பேருந்து நிலையம் அருகில் விடுதியில் இடம் கிடைக்காமல் போய் விடுவதால், பேருந்தை சரியான நேரத்தில் பிடிக்க முடியாமல் போய்விடுகிறது. ஆகவே, இனியாவது நமது போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு என்று சில முக்கியமான இடங்களை ஒதுக்கி விடுதி களையும், உணவு விடுதிகளையும் அமைத்துத் தர முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1981 செப்டம்பர் 1]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்து கழகத்தின் மூலமாக, எங்கெங்கே அதற்கு தனியாக பேருந்து நிலையங்கள் இருக்கின்றதோ அதற்கான ஏற்பாடுகளை நாம் செய்து வைத்திருக்கிறோம். ஆனால் எல்லா இடங்களிலும் செய்வதற்கு வாய்ப்பு, வசதி இல்லை. செய்ய வேண்டுமென்ற ஆசை எங்களுக்கு இருந்தாலும், இன்னும் எத்தனையோ ஆயிரக்கணக்கான கிராமங்களுக்கு பேருந்து கொடுக்க வேண்டிய நிலைமையிலே நாம் இருக்கின்றபோது, அந்த அடிப்படை வசதியை முன்னாலே செய்து விட்டு, அதற்கு பின்னாலே மற்ற வசதிகளைப் பார்க்கலாம் என்று நாங்கள் தள்ளி வைத்திருக்கிறோம். முழுக்க, முழுக்க என்றைக்கு போக்குவரத்து கழகங்களே எல்லா பேருந்துகளையும் பயன்படுத்துகிற அளவிற்கு சூழ்நிலை வருகிறதோ அன்றைய தினம் நடவடிக்கை நிச்சயமாக எடுக்கப்படும்.

திரு. உ. சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீண்ட தூர வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை சமீப காலமாக மாமண்டூரில் வசதியற்ற இடத்திலே நிறுத்துகிறார்கள். அந்த இடத்திலே சரியான உணவு விடுதிகள் இல்லாததால், தரமற்ற பொருட்களை உட்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. டெல்லியிலே பாராளுமன்றத்திலே ரெயில்வே கேண்டீன் ஒன்று தரமான உணவை வழங்குவதாக கேள்விப்படுகிறோம். அதைப் போன்று போக்குவரத்து கழகங்களில் மூலம் தரமான உணவு கிடைக்க வசதி செய்ய அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாமண்டூரிலே நிறுத்துவதற்கு காரணம் எல்லா பேருந்துகளையும் ஒரே இடத்தில் நிறுத்தாமல், போகிற பேருந்துகளை ஒரு இடத்திலும், வருகிற பேருந்துகளை இன்னொரு இடத்திலும் நிறுத்தலாம் என்பதற்காகத்தான். பிரித்து நிறுத்தினால் கூட்டமும் குறையும் என்பதால்தான் இந்த ஏற்பாட்டை செய்திருக்கிறோம். படிப்படியாகத்தான் நடைமுறைக்குக்கொண்டு வர முடியும்.

டெல்லியிலே ஒரு இடத்திலே செய்வதை வைத்துக்கொண்டு நாம் போக்குவரத்து கழகங்களிலே செய்துவிட முடியாது. அரசு உங்களுடைய கருத்தை பரிசீலனை செய்யும். அடுத்தக் கூட்டத்தில் நாம் இதுபற்றி விவாதிப்போம்.

திரு. சி. கோபால் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில நேரங்களில் பேருந்துகளை பஸ் நிலையத்திற்கு அருகாமையில் இருக்கின்ற தனியார் உணவு விடுதிகளுக்கு கொண்டு சென்று நிறுத்திவிடுகிறார்கள். இதனால் பிரயாணிகளுக்குதரமான

உணவு கிடைக்காமல் பல குறைகள் ஏற்படுகின்றன. இப்படிப் பட்ட பிரச்னைகளை தீர்க்கின்ற வகையில் போக்குவரத்து கழகத் தின் சார்பிலே உணவு விடுதியை நடத்த முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன். இலை போடுவதற்கு முன்னாலே சாப்பாடு பற்றிப் பேசுவது சரியா என்று. எல்லாக் கிராமங் களுக்கும் இப்போது பேருந்து வசதிகளை முழுமையாகச் செய்ய முடியவில்லை. ஆகவே, அதைச் செய்ததற்குப் பிறகுதான் இதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று சொன்னேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல் எங் கெங்கே இந்த சிரமங்கள் இருக்கின்றனவோ அவற்றைத் தீர்க் கின்ற வகையிலே பிரயாணிகளுக்கு பிரியாணி கொடுக்கின்ற அளவுக்காவது ஓட்டல்களை ஏற்படுத்துவதற்கு வேண்டிய நட வடிக்கைகளை எடுப்போம்.

திரு. டி. கோ. ஆனூர் ஜகதீசன் : தலைவர் அவர்களே, செங்கற் பட்டுக்கு அடுத்து இருக்கின்ற மாமண்டூரில் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்தின் பேருந்துகள் எந்த இடத்தில் நிறுத்த வேண்டும் என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கின்றதோ அந்த இடத்திலே நிறுத் தப்படாமல் ஒதுக்குப் புறமாக இடங்களில்தான் நிறுத்தப்படு கின்றன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா? அப்படி யானால் அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள் ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, அப் படிப்பட்ட புகார்கள் எதுவும் இதுவரை இல்லை. எனவே, இதையே புகாராக எடுத்துக் கொண்டு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசு தயாராக இருக்கின்றது. பேருந்துகள் எந்தெந்த இடங் களிலே நிறுத்தப்படவேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கும் கூட அந்த அட்டவணை யைக் கொடுக்கத் தயாராக இருக்கிறேன். அதைப் பார்த்து அதன்படி அவர்கள் நிறுத்தவில்லை என்று சொன்னால் அதனை என்னுடைய கவனத்திற்கு கொண்டுவந்தால் நடவடிக்கை எடுக் கிறேன்.

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி : தலைவர் அவர்களே, நெடுந் தூர வழித் தடங்களில் செல்லும் ஊர்திகள் எல்லா ஸ்டாப் களிலும் 5 நிமிடம், 10 நிமிடம் நிற்கின்றது. ஆனால் அவற்றை ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்திலே அரை மணி நேரத்திற்கு நிறுத்தி உணவு அருந்துவதற்கு நேரம் கொடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, நெடுந்தூரப் பேருந்துகள் 500 கிலோ மீட்டருக்கும் மேலாக 600 கிலோ மீட்டர் வரை கூட ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே

அவை எல்லா இடங்களிலும் நிறுத்தப்பட வேண்டும் என்றால் இரண்டு நாட்கள் கழித்துத்தான் போய்ச் சேரும் நிலைமை ஏற்படும். ஆகவே, எங்கேயாவது நிற்கக் கூடாத இடத்திலே அந்தப் பேருந்துகள் நின்றால் அது யாருடைய கண்ணிலேயாவது பட்டால் அதுபற்றி அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

## தமிழகத்திற்கு ஒவ்வொரு மாதமும் ஒதுக்கப்படும் சேசிஸ்கள்.

* வினா எண் 157—திரு. இரா. சண்முகம், திரு. ஏ. சி. சண்முகம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழக அரசுக்கு மாதம் எத்தனை பஸ் சேசிஸ்கள் ஒதுக்கப்படுகின்றன ?

(ஆ) ஒதுக்கப்பட்ட பஸ் சேசிஸ்கள் எல்லாம் எடுக்கப்படுகின்றனவா ?

(இ) இல்லையென்றால் காரணம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : (அ) 170.

(ஆ) இல்லை.

(இ) மாதம் சுமார் 81லிருந்து 156 வரை எடுக்கப்படுகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஜூன் 1980-ல் இருந்து மிகுந்த இழப்பில் இயங்கிக் கொண்டிருப்பதாலும், போதிய நிதி வசதி இல்லாமையாலும் மாதம் 170 பஸ் சேசிஸ்கள் எடுக்க முடியவில்லை.

திரு. ஏ. சி. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் சேசிஸை எடுப்பதற்குப் பொருளாதார வசதி இல்லை என்று சொன்னார்கள். உலக வங்கியின் மூலம் கடன் பெற்று அதன் மூலம் அவற்றை எடுப்பதற்கான வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, தற்போது உலக வங்கியினர் ஏறத்தாழ 14 கோடி ரூபாய் கொடுப்பதற்கு ஒப்புதல் தந்திருக்கிறார்கள். அதன் மூலமாக 555 சேசிஸ்களை எடுப்பதற்கு இருக்கிறோம். ஆனால் மாதந்தோறும் எடுப்பதற்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. அது தனியாக அதிகமாக நமக்குக் கொடுக்கப்படுகின்றது. மாதம் 170-ஐ நமக்குக் கொடுப்பதற்கு அந்த நிறுவனங்கள் ஒத்துக்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS